

# Peter Von Seestermühe

Tekst og Foto Ivan Frost

I juni måned, på vej mod Assens med "MHV 803 Aries", mødte jeg dette flotte sejlskib ved Flækøjet.

De var på vej nordpå og det blæste op, men det sejlede flot.

Vi ankom til Assens og skulle til at spise, da Lyngby radio kaldte os op og fortalte, at der var en tysk sejlbåd på grund ved Fænø fyr.

Vi stak til søs igen, og en time efter var vi fremme, men de havde frabedt sig hjælp, for de mente at kunne komme fri ved egen hjælp.

Skipper så på mig, og i kor sagde vi: "Det er fordi, de er bange for at komme til at betale".

Nå - vi satte gummibåden i vandet og tog ind og så på hvor slemt det var (det er noget man skal). Der var ingen olie udslip og de stod helt inde på ca. 2.2 m vand, så de var ikke i vejen for skibsfarten.

Vi kontaktede besætningen og tilbød at trække dem af grunden, gratis.

Skibet var lavet af stål 18 m, dybg. 2.7m fra 1936 og vejede 30 ton, så det ville blive en svær opgave. De havde nogle flotte 25 mm trosser på ca. 90 m, dem prøvede vi først med, men de sprang alle, så fik de vores slæbetrosse på 100 m ud + vores fortøjninger, de er 40 mm, nu var vi klar igen.



Besætningen bestod af 8 ældre herre, (ca. 750kg.) de fik besked på at skifte side på én gang. Når masten hældte helt over i den side de var, skulle de skifte side, det blev de ved med, mens vi trak og gummibåden skubbede på stævnen.

Nu kunne vi bruge begge maskiner for fuld kraft, for der var vand nok under vores køl.

Der var vild jubel da "Peter" slap leret og var fri. Men nu måtte jeg ha' dem til at styre og få tændt noget navlys, så de ikke gik på grund igen.

Vi samlede vores ting, og afleverede deres ødelagte trosser, sagde pænt farvel, klokken var blevet hen ad midnat, så vi gik ind i Gamborg fjord og ankrede .

De gav os 6 flasker vin til vores afslutningsfest, for vi var 6 navigatører, der var oppe til prøve, så det var en god øvelse.  
Næste dag skulle vi op i farvandet nord for Fyn. Ved Fænø Kalv blev vi kaldt op af Peter, der lå for anker, og alle var på dæk og vinkede som tak.  
De var heldige, for der er sten på den anden side af fyret mod Middelfart marina.

På nettet fandt jeg "Peter's" logbog og her er et uddrag af deres oplevelse oversat til Dansk:



*Næste mål var Middelfart.*

*Desværre formindskede havbunden sig fra 10 til 2 m, og vi sad på grund, ganske blødt, midt i en*

*vending, uden spektakel, altså ingen sten – hvilket held! Nu gjaldt det, der var brug for sømandskab, hele programmet. Til sidst blev ankeret sejlet ud i vores livbåd – 100 m line fra forskibet og trak sideværts på det store spil. Skibet stod som fastnaglet, det var ankeret der kom tilbage. Efter dette kom ordsproget fra Otto: Drengen lever, hesten er død!*

*2 gummibåde kom forbi og forsøgte at hjælpe os – trods 100 og 60 HK blev Peter stående. Det blev eftermiddag, det blev sent eftermiddag, så forsøgte Lyngby Radio at leje os en slæbebåd. Den ville først komme næste dag (senere sagde de til os hvorfor - vandet faldt!) Vi var jo ikke i nød, ingen umiddelbar fare, og så ville de også have 3000 euro, så det blev med tak afvist.*

*Så kom hjælpen: Det danske marinehjemmeværn nærmede sig MHV 803 "Aries". De havde sikkert hørt vores samtale på kanal 16. De satte en gummibåd ud, kom 3 mand høj og besigtigede ulykken. Til alt held snakkede de tysk, og i tvivlstilfælde kunne Helmut hjælpe videre på dansk. Resultatet blev, at de bandt deres lange line sammen med vores 80 m og trak forsigtigt. Vores line sprang i knuden, først en gang, så anden gang. Vi tog den anden line som så stærkere ud, men den sprang alligevel! Men sømanden om bord hos os mistede ikke modet. Vi skal nok få jer fri, vi har tid, det er en lejlighed for os at øve og lære. Det er alle frivillige, de har ikke set eller prøvet noget lignende. Altså et fjerde forsøg med deres trosser. Den danske skibsfører kom os i møde så vidt hans ekkolod og hans områdekendskab tillod det, og så trak han med sine 1000 HK meeeget forsigtigt. Tovet kom ud af vandet så strammedes det, og Peter rutsjede agterud af leret til frit vand – det gik over en skibslængde, altså godt 20 m ! Stor jubel på begge skibe, lettelsen var mærkbar.*

*Som tak fik de 6 flasker vin. MHV 803 tog afsked, og 30 min senere lå vi for anker bag Fænø Kalv. Kabyssen varmede op, måltidet serveret kl. 0.40 på agterdækket, og mandskabet gik rigtigt til den!*

*Næste morgen kom MHV 803 endnu engang forbi, forhørte sig over radioen om bådens og besætningens tilstand og tog afsked med den noble hilsen "Bon Voyage"!*